

BINNENVAART • Nieuwe 'barge loader' maakt haven van Stein toekomstbestendig • 2 miljoen ton aan overslag

Sneller werken van onder het 'afdak'

In de haven van Stein is een nieuwe scheepsbeladingsinstallatie in gebruik genomen. Dagelijks kan nu 10.000 ton kunstmest worden verscheept vanuit Stein.

door **Job Tiems**

Een groot schip ligt aan de kade onder een soort afdak in de haven van Stein. Van onder deze overkapping wordt het schip automatisch beladen met kunstmest. „Dat is nu binnen drie uurtjes gebeurd”, zegt Bob Joosten, algemeen directeur bij Wessem Port Services. „Vroeger lag een dergelijk schip hier de hele dag voordat het vol was en verder kon varen. Schippers konden dit niet zo waarderen. Tijd is immers geld”, gaat hij verder.

Maar liefst zestien meter steekt deze overkapping van de zogenaamde 'barge loader' boven het Julianakanaal. Het afdak boven de vaargeul is echter een bewuste keuze van de initiatiefnemers, een samenwerking tussen logistiek dienstverlener Wessem Port Services en kunstmestproducent OCI Nitrogen. „Nu kan er onder alle weersomstandigheden worden geladen”, zegt Eddie van Aken, directeur bij OCI Nitrogen. „Dat is uniek in Nederland. In geen enkele binnenvaarthaven kan onder alle weersomstandigheden kunstmest worden beladen. Kunstmest mag immers niet nat worden. Door het afdak kan er nu efficiënter worden gewerkt.” Dat laatste is erg belangrijk voor de haven van Stein. Voordat de plannen in 2008 werden ontwikkeld, stond de 'ouderwetse' Steinse haven stijf onderaan het lijstje van de schippers. Van Aken: „Nu is dat anders. Het laden is niet meer afhankelijk van het weer en



De tweede 'barge loader' die onlangs in gebruik is genomen in de haven van Stein.

foto **Ermindo Armino**

gaat daardoor sneller. Schippers weten waar ze aan toe zijn. Ze liggen geen dag meer voor niks hier, maar kunnen direct verder.”

In 2012 herrees er daarom al een soortgelijke scheepsbeladingsinstallatie in de haven van Stein. Deze is dermate succesvol gebleken dat er eerder dit jaar is besloten een tweede gigant te bouwen, maar dan wel voor een ander type kunstmest. De op Chemolot in Geleen geproduceerde kunstmest wordt per truck naar Stein vervoerd. Ze rijden dage-

lijks over en weer. Dit blijkt milieuvriendelijker dan de dieseltrein die voorheen werd ingezet en blijkt ook nog eens efficiënter en betrouwbaarder te zijn.

De haven van Stein uniek is door

► **Schippers geven haven Stein hogere waardering na moderniseren van beladingsinstallaties.**

de aanwezigheid van de 'barge loaders'. Dat is volgens Van Aken en Joosten van groot belang voor de toekomstbestendigheid van de haven van Stein.

„Grote en kleine schepen kunnen worden beladen. Ook schepen van de klasse Vb (een lengte van 190 meter, een breedte van 11,4 meter en een diepgang van 3,5 meter, red.) kunnen in onze terminal. Het Julianakanaal wordt momenteel verruimd en bevaarbaar gemaakt voor deze grote jongens. Wij gaan

daar nu al in mee”, zegt Joosten. Van Aken voegt daaraan toe dat er met de aanleg van een tweede beladingsinstallatie ook rekening is gehouden met groei. „De haven in Stein is met 2,6 miljoen ton kunstmest gerelateerde stoffen aan overslag per jaar uitgegroeid tot een van de grootste binnenvaarthavens van Nederland. Wij kunnen in principe nog meer aan”, zegt hij. „We voorspellen dat we de komende tien jaar vooruit kunnen, daarna zien we wel weer verder.”