



OCI Nitrogen voorzag de spoorketelwagons die ammoniak vervoeren twee jaar geleden van gps.

SPOORKETELWAGONS STEEDS VAKER VOORZIEN VAN GPS

REALTIME INZICHT IN LOCATIE

SABIC besloot vorig jaar om alle spoorketelwagons die gevaarlijke stoffen vervoeren te voorzien van gps. De wagons van OCI Nitrogen die ammoniak vervoeren zijn al twee jaar met het systeem uitgerust. "Zo weten wij precies waar de volle of lege wagons zich bevinden", aldus Eddie van Aken, director Supply Chain Management bij OCI Nitrogen.

Tekst: Adriaan van Hooijdonk

Vorig jaar besloot SABIC om alle 500 spoorketelwagons die gevaarlijke stoffen vervoeren van een *global positioning system* (gps) te voorzien. "Aan het einde van het eerste kwartaal 2016 is dat afgerond", meldt veiligheidsspecialist Henk Brill. "SABIC weet dan met één druk op de knop waar de ketelwagons staan en of ze eventueel bij een incident zijn betrokken. Bij het treinongeval in het Belgische Wetteren in 2013 was het eerst onduidelijk of er SABIC-wagons bij betrokken waren. Met gps hadden wij meteen geweten dat het niet zo was."

OCI Nitrogen voorzag de 250 geleaste spoorketelwagons die ammoniak vervoeren al twee jaar geleden van gps. Volgens Eddie van Aken, *director Supply Chain Management*, waren hier meerdere redenen voor. De belangrijkste is het vergroten van de veiligheid. "Met het gps-systeem bepalen wij de exacte loca-

tie van de wagons. Ook registreert het systeem brand of botsing, zodat wij met hulpverleners snel actie kunnen ondernemen."

Doorlooptijd

Daarnaast gebruikt OCI Nitrogen met vervoerder DB Schenker het systeem om scherper te sturen op de doorlooptijd van de wagons. Van Aken: "Onze industriële klanten hebben weinig ruimte om ammoniak op te slaan. Daarom is een regelmatige, kleinschalige aanvoer essentieel voor de continuïteit van hun productieproces. Als er problemen met de treindienstregeling ontstaan, kunnen wij daar tijdig op anticiperen. Ook zien wij of een wagon langer dan afgesproken bij een klant staat. Door de efficiëncyslag verdienen wij de investering in het systeem terug." Een ander voordeel biedt de koppeling tussen het gps- en het ERP-systeem van OCI Nitrogen. Met behulp van *Enterprise Resource Planning*-software worden alle bedrijfsprocessen, zoals voorraadsystemen en logistiek, zodanig met elkaar verbonden dat alle informatie door het hele bedrijf te gebruiken is. Voorheen werden gegevens zoals volumes en aankomst- en vertrektijden handmatig in het ERP-systeem ingevoerd.

Erik Koning, salesmanager Chemicals Nederland van DB Schenker, wijst op nog een voordeel: de data

die het gps-systeem genereert leggen knelpunten in het logistieke proces haarfijn bloot. "Maar dat gaat niet vanzelf", aldus Van Aken. "Het vergt een goede afstemming tussen OCI Nitrogen en DB Schenker, bijvoorbeeld bij het opstellen van gezamenlijke rapportages en het afspreken van vervoersdoelen."

Schoksensoren

Volgens Koning is het gps-systeem pas echt interessant als het gebruikt wordt om proactief de veiligheid te verbeteren. "Zo bevat het systeem schoksensoren die registreren of er iets mis is met het spoor. Door een data-analyse kun je erachter komen dat er bijvoorbeeld ergens een hobbel in het spoor zit. Zo kun je tijdig de infrabeheerder waarschuwen om het probleem op te lossen, zodat onnodige incidenten worden voorkomen." Beide heren benadrukken dat het nu nog niet zover is. "Daarom zijn wij nu met andere partijen in het spoorvervoer bezig met een *big data*-project. Hierbij onderzoeken we de mogelijkheid om informatie uit de logistieke keten optimaal met elkaar te delen, om zo de veiligheid op het spoor te vergroten", aldus Koning. Volgens Henk Brill van SABIC maakt gps het ook mogelijk om "op termijn, als een koppeling met ProRail is gerealiseerd, te monitoren of het vervoer binnen de risicoplafonds van het Basisnet blijft." ■