

Overdekte barge loader voor kunstmest

Wessem Port Services en kunstmestproducent OCI Nitrogen hebben in de haven van Stein een innovatieve barge loader van Heilig BV in gebruik genomen. Het gaat om een beladingsinstallatie voor binnenvaartschepen die kunstmest vervoeren. Het bijzondere aan de installatie is de overkapping, die het mogelijk maakt schepen onder alle weertypes te beladen.

Haven op- en overslag

Logistiek dienstverlener Wessem Port Services en kunstmestproducent OCI Nitrogen hebben Heilig BV een jaar geleden opdracht verleend voor de realisatie van een barge loader in de haven van Stein. De overslagfaciliteit is bedoeld voor de belading van binnenvaartschepen met minerale meststoffen. Inmiddels is de turn key-opgeleverde

scheepsbelader in bedrijf genomen. De installatie beschikt over een storttrechter waarin twee vrachtwagens tegelijk hun lading kunnen deponeren. Dit materiaal wordt gedoseerd op een bandtransporteur en naar een voorraadbunker getransporteerd. Deze voorraadbunker is voorzien van een weeginstallatie om de continu aange-



Afb. 2 Trucks rijden een vijf meter hoge oprit op, waar de lading wordt gekiept in een storttrechter



Afb. 1 De barge loader in de haven van Stein kenmerkt zich door een overkapping die het mogelijk maakt schepen onder alle weertypes te beladen

voerde materiaalstroom batchgewijs te wegen. De chargeweger heeft een nauwkeurigheid van 20 kg op 3.500 kg. De kunstmest wordt vanuit de voorraadbunker via een uitschuifbare beladingsband in het scheepsruim gedeponereerd. De transportbanden zijn 1200 mm breed. De barge loader heeft een capaciteit van gemiddeld 500 ton per uur. De complete installatie is door Heilig BV in eigen huis ontworpen, doorgerekend, gefabriceerd en uiteindelijk op locatie gemonteerd en in bedrijf gesteld. Naast de barge loader is een magazijn gebouwd van 4.000 vierkante meter. Het project vergde een investering van enkele miljoenen euro's.

Overkapping

De overkapping van de barge loader steekt maar liefst zestien meter over het kanaal, over een breedte van dertig meter. De constructie is gemaakt van hout, enerzijds om corrosie tegen te gaan, anderzijds om radarstoringen voor de binnenvaart te voorkomen. Onder deze overkapping bevindt zich de uitschuifbare beladingsband, waarmee schepen over de gehele breedte kunnen



Afb. 3 De voorraadbunker is voorzien van een weeginstallatie om de continu aangevoerde materiaalstroom batchgewijs te wegen



Afb. 4 Onder de overkapping bevindt zich de beweegbare beladingsband, waarmee schepen over de gehele breedte kunnen worden beladen

worden beladen. Schepen kunnen hierdoor onder alle weertypes worden beladen, zodat geen ver-

tragingen optreden als gevolg van bijvoorbeeld regenval. Dit betekent dat schepen met meer ze-

WESSEM PORT SERVICES

Kernactiviteit van Wessem Port Services in Stein is havenexploitatie en logistiek. De organisatie houdt zich bezig met op- en overslag en bewerking van zowel bulkgoederen als stukgoederen en het bijbehorende transport via water, weg of spoor. Wessem Port Services is actief in de chemische industrie, (wegen)bouw, papierindustrie, recycling, keramische industrie, agrarische sector en containerbranche. De klanten bevinden zich in de eigen regio, maar ook ver daar buiten.

OCI NITROGEN

OCI Nitrogen is in Europa een van de marktleiders in stikstofhoudende meststoffen en wereldwijd de grootste producent van melamine. De meststoffen van OCI Nitrogen spelen een essentiële rol in het verbeteren van de productiviteit van de landbouw om zo de toenemende vraag naar voedsel in de wereld te ondersteunen. Melamine wordt gebruikt als grondstof voor lijmen en harsen in vele toepassingen zoals meubelplaten, laminaatparket, coatings en verven en kunststof serviezen. Het hoofdkantoor van OCI Nitrogen is gevestigd in Geleen (Nederland). OCI Nitrogen heeft productielocaties in Nederland, Indonesië, China en de Verenigde Staten. OCI Nitrogen is onderdeel van Orascom Construction Industries. Deze Egyptische onderneming heeft wereldwijd 86.000 werknemers in dienst en is voornamelijk actief in industriële en infrastructurele bouw en kunstmest, met projecten en investeringen in Europa, het Midden-Oosten en Noord-Afrika.

kerheid het tijdstip van aankomst bij de klant kunnen aangeven, wat bijdraagt aan de optimalisatie van de gehele logistieke keten.

Logistiek concept

De barge loader en het magazijn maken deel uit van een innovatief logistiek concept. De minerale meststoffen die OCI Nitrogen op Chemelot in Geleen produceert, worden per truck naar Stein vervoerd. Deze trucks vervangen de dieseltrein die voorheen werd ingezet. Als de trucks in de haven aankomen, rijden ze een vijf meter hoge oprit op, waar de lading in een storttrechter wordt gekiept. Het is ook mogelijk om de kunstmest op te slaan in het naastgelegen magazijn. OCI Nitrogen wil dagelijks zo'n 4.000 ton kunstmest verschepen. Uitgangspunten bij de ontwikkeling van dit concept waren een milieuvriendelijk bedrijf en een efficiënte logistieke keten met een minimum aan productverspilling. Aan al deze wensen wordt met de installatie van Heilig BV voldaan. Het hele project heeft een voorbereidingstijd gekend van zo'n twee jaar en een bouwperiode van acht maanden.

Doorvoerhaven

De trimodale op- en overslaghaven in Stein is met meer dan 2,5 miljoen ton overslag per jaar, uitgegroeid tot één van de grootste binnenhavens van Nederland. Een echte doorvoerhaven die de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen verbindt met Zuid Limburg, Aken en het Duitse achterland. Er zijn zijn dagelijkse verbindingen per schip, auto en trein naar de zeehavens. **BULK**